

Product & Service Data Sheet

แพ็คเกจตรวจวิเคราะห์ : EngineCheck™ 802 และ EngineCheck™ 804

เหมาะสมกับเครื่องจักร : ● เครื่องยนต์ดีเซล
● เครื่องยนต์เบนซิน



Testing Details :

EngineCheck™ 802	EngineCheck™ 804
ประกอบด้วยรายการตรวจวิเคราะห์ต่างๆดังนี้	ประกอบด้วยรายการตรวจวิเคราะห์ต่างๆดังนี้
สภาพการชำรุดสึกหรอ (เศษอนุภาคโลหะสึกหรอ)	สภาพการชำรุดสึกหรอ (เศษอนุภาคโลหะสึกหรอ)
<ul style="list-style-type: none"> อนุภาคโลหะชำรุดสึกหรอแบบขนาดอนุภาคละเอียด-18 ชาติ, RDE-AES ,ASTM D6595 หรือ ICP-AES ,ASTM D5185 อนุภาคโลหะสึกหรอแบบขนาดอนุภาคหยาบ แบบ RFS 11 ชาติ ,ASTM D6595 Particle Quantifier Index (PQ Index) , ASTM D8184 	<ul style="list-style-type: none"> อนุภาคโลหะชำรุดสึกหรอแบบขนาดอนุภาคละเอียด-18 ชาติ, RDE-AES ,ASTM D6595 หรือ ICP-AES ,ASTM D5185 อนุภาคโลหะสึกหรอแบบขนาดอนุภาคหยาบ แบบ RFS 11 ชาติ ,ASTM D6595 Particle Quantifier Index (PQ Index) , ASTM D8184
สภาพของน้ำมันหล่อลื่น	สภาพของน้ำมันหล่อลื่น
<ul style="list-style-type: none"> ความหนืด ที่40⁰ c or 100⁰ c , ASTM D445 สภาพของน้ำมันหล่อลื่น; oxidation , nitration , ASTM E2412M <ul style="list-style-type: none"> Oxidation , ASTM D7414 Nitration , ASTM D7624 Sulfation , ASTM D7415 ความหนืด ที่40⁰ c or 100⁰ c , ASTM D445 	<ul style="list-style-type: none"> ความหนืด ที่40⁰ c or 100⁰ c , ASTM D445 สภาพของน้ำมันหล่อลื่น; oxidation , nitration , ASTM E2412M <ul style="list-style-type: none"> Oxidation , ASTM D7414 Nitration , ASTM D7624 Sulfation , ASTM D7415 ความหนืด ที่40⁰ c or 100⁰ c , ASTM D445 ค่าปริมาณ ความเป็นต่าง ,ASTM D4739
สภาพของสิ่งสกปรก ปนเปื้อน	สภาพของสิ่งสกปรก ปนเปื้อน
<ul style="list-style-type: none"> สิ่งสกปรก ปนเปื้อนของน้ำมัน เช่น ฝุ่นผงและฝุ่นละออง เขม่า เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น(glycol) ASTM D6595 หรือ ASTM D5185 % น้ำ /ความชื้นโดย FTIR ,ASTM E2412M Soot โดย FTIR , ASTM E2412M Glycol โดย FTIR , ASTM E2412M การปนเปื้อนของน้ำมันอื่นๆ รายงานพร้อมกับการตีความหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> สิ่งสกปรก ปนเปื้อนของน้ำมัน เช่น ฝุ่นผงและฝุ่นละออง เขม่า เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น(glycol) ASTM D6595 หรือ ASTM D5185 % น้ำ /ความชื้นโดย FTIR ,ASTM E2412M Soot โดย FTIR , ASTM E2412M Glycol โดย FTIR , ASTM E2412M การปนเปื้อนของน้ำมันอื่นๆ รายงานพร้อมกับการตีความหมาย
จุดเด่นของเทคโนโลยีการทดสอบในแพ็คเกจEngineCheck 802	จุดเด่นของเทคโนโลยีการทดสอบในแพ็คเกจEngineCheck 804

* การปนเปื้อนของน้ำมันอื่นๆ จะตรวจพบ ถ้ามีข้อมูลBaseline

Note :แพ็คเกจการตรวจวิเคราะห์ที่แนะนำเป็นเพียงแค่มุมมอง แพ็คเกจที่เหมาะสมอาจขึ้นกับปัจจัยอื่นๆ เช่น การใช้งานจริงๆเป็นอย่างไร สิ่งแวดล้อมของการเดินเครื่องจักร และผลกระทบถ้าเครื่องจักรวิกฤต อายุเครื่องจักร และ อื่นๆ

ปริมาณตัวอย่างน้ำมันที่ต้องการใช้ตรวจวิเคราะห์ : 100 ซี ซี

ลักษณะและรูปแบบของรายงานการตรวจวิเคราะห์

- รายงานที่อ่านและเข้าใจได้ง่าย
- ข้อมูลผลการตรวจวิเคราะห์ของสภาพการสึกหรอ สภาพสารหล่อลื่น และ สิ่งสกปรกปนเปื้อนต่างๆ
- แสดงค่าน้ำมันใหม่ และ/หรือ น้ำมันอ้างอิง สำหรับเปรียบเทียบ
- ตีความหมายผลการตรวจวิเคราะห์ และข้อเสนอแนะ มีทั้งรายงานภาษาอังกฤษ และ/หรือ ภาษาไทย
- แสดงสัญลักษณ์สีเตือนภัยของผลที่ผิดปกติ
- แสดงผลศัพท์ของทั้งหมด ของตัวอย่างน้ำมันล่าสุดและ ผลศัพท์ของตัวอย่างน้ำมันในอดีต
- มีการแสดงค่าเตือนภัย
- แสดงกราฟของค่าต่างๆ
- ส่งรายงานEngineCheck Oil Analysis ได้หลายทางเลือก อีเมลล์ และ แฟกซ์

ระยะเวลาการตรวจวิเคราะห์ :

โดยทั่วไปจะส่งรายงานได้ภายใน 3 -4 วันทำการ หลังจากห้องแล็บได้รับตัวอย่าง

(สำหรับตัวอย่างน้ำมันที่ส่งครั้งแรกของเครื่องจักร อาจจะใช้เวลาประมาณ 5 วันทำการ หลังจากห้องแล็บได้รับตัวอย่าง)

ตัวอย่างรายงานการตรวจวิเคราะห์ของEngineCheck :

ดูตัวอย่างรายงานผลการตรวจวิเคราะห์จากเว็บไซต์ www.focuslab.co.th

หากมีข้อสงสัยประการใด หรือต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ บริษัท โฟกัสแล็บจำกัด