





Product & Service Data Sheet

แพ็คเกจตรวจวิเคราะห์ : GasEngineCheck™ 804 และ GasEngineCheck™ 894
เหมาะสมกับเครื่องจักร : • เครื่องยนต์แก๊สธรรมชาติ เครื่องยนต์แก๊สCNG เครื่องยนต์แก๊ส LPG



Testing Details :

GasEngineCheck™ 804	GasEngineCheck™ 894
<p>ประกอบด้วยรายการตรวจวิเคราะห์ต่างๆดังนี้</p> <p>สภาพการสึกหรอ (ปริมาณอนุภาคโลหะ)</p> <ul style="list-style-type: none"> RDE อนุภาคโลหะสึกหรอแบบขนาดอนุภาคละเอียด จำนวน 18 ชนิดโลหะ RFS อนุภาคโลหะสึกหรอแบบขนาดอนุภาคหยาบ จำนวน 11 ชนิดโลหะ <p>สภาพของน้ำมันหล่อลื่น</p> <ul style="list-style-type: none"> สภาพและคุณสมบัติของน้ำมัน oxidation ,nitration ความหนืด @ 100 °c ค่าปริมาณ ความเป็นกรด <p>สภาพของสิ่งสกปรก ปนเปื้อน</p> <ul style="list-style-type: none"> สิ่งสกปรก ปนเปื้อนของน้ำมัน เช่น ฟันผงและฝุ่นละออง เชมมา เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น(glycol) % ความชื้นและน้ำ โดยการทดสอบ T-H₂OCheck การปนเปื้อนของน้ำมันอื่นๆ * I-pH in case of bio gas engine <ul style="list-style-type: none"> รายงานพร้อมกับการตีความหมาย 	<p>ประกอบด้วยรายการตรวจวิเคราะห์ต่างๆดังนี้</p> <p>สภาพการสึกหรอ (ปริมาณอนุภาคโลหะ)</p> <ul style="list-style-type: none"> RDE อนุภาคโลหะสึกหรอแบบขนาดอนุภาคละเอียด จำนวน 18 ชนิดโลหะ RFS อนุภาคโลหะสึกหรอแบบขนาดอนุภาคหยาบ จำนวน 11 ชนิดโลหะ <p>สภาพของน้ำมันหล่อลื่น</p> <ul style="list-style-type: none"> สภาพและคุณสมบัติของน้ำมัน oxidation ,nitration ความหนืด @ 100 °c ค่าปริมาณ ความเป็นกรด <p>สภาพของสิ่งสกปรก ปนเปื้อน</p> <ul style="list-style-type: none"> สิ่งสกปรก ปนเปื้อนของน้ำมัน เช่น ฟันผงและฝุ่นละออง เชมมา เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น(glycol) % ความชื้นและน้ำ โดยการทดสอบ T-H₂OCheck การปนเปื้อนของน้ำมันอื่นๆ * I-pH in case of bio gas engine Paticle Count (Oil Cleanliness) รายงานทั้ง NAS 1638 and ISO 4406 <ul style="list-style-type: none"> รายงานพร้อมกับการตีความหมาย
<p>จุดเด่นของเทคโนโลยีการทดสอบในแพ็คเกจGasEngineCheck 804</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	<p>จุดเด่นของเทคโนโลยีการทดสอบในแพ็คเกจGasEngineCheck 894</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>

* การปนเปื้อนของน้ำมันอื่นๆ จะตรวจพบ ถ้ามีข้อมูลBaseLine

Note :แพ็คเกจการตรวจวิเคราะห์ที่แนะนำเป็นเพียงแต่แนวทาง แพคเกจที่เหมาะสมอาจขึ้นกับปัจจัยอื่นๆ เช่น การใช้งานจริงว่าเป็นอย่างไร สิ่งแวดล้อมของการเดินเครื่องจักร ลักษณะท่าเครื่องจักรวิกฤต อายุเครื่องจักร และ อื่นๆ

ปริมาณตัวอย่างน้ำมันที่ต้องการใช้ตรวจวิเคราะห์ : 100 ซี ซี

ลักษณะและรูปแบบของรายงานการตรวจวิเคราะห์

- รายงานที่อ่านและเข้าใจได้ง่าย
- ข้อมูลผลการตรวจวิเคราะห์ของสภาพการสึกหรอ สภาพสารหล่อลื่น และ สิ่งสกปรกปนเปื้อนต่างๆ
- แสดงค่าน้ำมันใหม่ และ/หรือ น้ำมันอ้างอิง สำหรับเปรียบเทียบ กับผลของน้ำมันที่ตรวจวิเคราะห์
- ตีความหมายผลการตรวจวิเคราะห์ และขอแนะนำ มีทั้งรายงานภาษาอังกฤษ และ/หรือ ภาษาไทย
- แสดงสัญลักษณ์สีเตือนภัยของผลที่ผิดปกติ
- แสดงผลลัพท์ของทั้งหมด ของตัวอย่างน้ำมันล่าสุดและ ผลลัพท์ของตัวอย่างน้ำมันในอดีต
- มีการแสดงค่าเตือนภัย
- แสดงกราฟของค่าต่างๆ
- ส่งรายงานGasEngineCheck Oil Analysis ได้หลายทางเลือก อีเทอร์เน็ต อีเมล และ แฟกซ์

ระยะเวลาการตรวจวิเคราะห์

โดยทั่วไปจะส่งรายงานได้ภายใน 3 วัน หลังจากที่ยังไม่ได้รับตัวอย่าง (สำหรับตัวอย่างน้ำมันที่ส่งครั้งแรกของเครื่องจักร อาจจะใช้เวลาประมาณ 5 วันทำการ หลังจากที่ยังไม่ได้รับตัวอย่าง)

ตัวอย่างรายงานการตรวจวิเคราะห์ของGasEngineCheck

ดูตัวอย่างรายงานผลการตรวจวิเคราะห์จากเว็บไซต์ www.focuslab.co.th
 หากมีข้อสงสัยประการใด หรือต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ บริษัท โฟกัสแล็บจำกัด