Product & Sevice Data Sheet

แพ็คเก็จตรวจวิเคราะห์ : GasEngineCheck™ 804 และ GasEngineCheck™ 894

เหมาะสมกับเครื่องจักร :
- เครื่องยนต์แก๊ซธรรมชาติ เครื่องยนต์แก๊ซCNG เครื่องยนต์แก๊ซ LPG
- เครื่องยนต์แก๊ซชีวมวล

Testing Details :

GasEngineCheck™ 804	GasEngineCheck™ 894
ประกอบด้วยรายการตรวจวิเคราะห์ต่างๆดังนี้	ประกอบด้วยรายการตรวจวิเคราะห์ต่างๆดังนี้
สภาพการชำรุดสึกหรอ (เศษอนุภาคโลหะสึกหรอ)	**สภาพการชำรุดสึกหรอ (เศษอนุภาคโลหะสึกหรอ)**
• อนุภาคโลหะชำรุดสึกหรอแบบขนาดอนุภาคละเอียด-18 ธาตุ, RDE-AES ,ASTM D6595 หรือ ICP-AES ,ASTM D5185 • อนุภาคโลหะสึกหรอแบบขนาดอนุภาคหยาบ แบบ RFS 11 ธาตุ ,ASTM D6595 • Particle Quantifier Index (PQ Index) , ASTM D8184	• อนุภาคโลหะชำรุดสึกหรอแบบขนาดอนุภาคละเอียด-18 ธาตุ, RDE-AES ,ASTM D6595 หรือ ICP-AES ,ASTM D5185 • อนุภาคโลหะสึกหรอแบบขนาดอนุภาคหยาบ แบบ RFS 11 ธาตุ ,ASTM D6595 • Particle Quantifier Index (PQ Index) , ASTM D8184
สภาพของน้ำมันหล่อลื่น	**สภาพของน้ำมันหล่อลื่น**
• สภาพและคุณสมบัติของน้ำมัน - Oxidation , ASTM D7414 - Nitration , ASTM D7624 - Sulfation , ASTM D7415 • ความหนืด ที่40^0 c or 100^0 c , ASTM D445	• สภาพของน้ำมันหล่อลื่น; oxidation , nitration , ASTM E2412M - Oxidation , ASTM D7414 - Nitration , ASTM D7624 - Sulfation , ASTM D7415 • ความหนืด ที่40^0 c or 100^0 c , ASTM D445 • ค่าปริมาณ ความเป็นกรด ,ASTM D974
สภาพของสิ่งสกปรก ปนเปื้อน	**สภาพของสิ่งสกปรก ปนเปื้อน**
• สิ่งสกปรก ปนเปื้อนของน้ำมัน เช่น ฝุ่นผงและฝุ่นละออง เขม่า เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น(glycol) ASTM D6595 หรือ ASTM D5185 • % น้ำ /ความชื้นโดย FTIR ,ASTM E2412M • Soot โดย FTIR , ASTM E2412M • Glycol โดย FTIR , ASTM E2412M • การปนเปื้อนของน้ำมันอื่นๆ • **รายงานพร้อมกับการตีความหมาย**	• สิ่งสกปรก ปนเปื้อนของน้ำมัน เช่น ฝุ่นผงและฝุ่นละออง เขม่า เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น(glycol) ASTM D6595 หรือ ASTM D5185 • % น้ำ /ความชื้นโดย FTIR ,ASTM E2412M • Soot โดย FTIR , ASTM E2412M • Glycol โดย FTIR , ASTM E2412M • การปนเปื้อนของน้ำมันอื่นๆ • Paticle Count (Oil Cleanliness) รายงานทั้ง NAS 1638 and ISO 4406 • **รายงานพร้อมกับการตีความหมาย**
จุดเด่นของเทคโนโลยี่การทดสอบในแพ็คเก็จEngineCheck 802 Double WearCheck™	จุดเด่นของเทคโนโลยี่การทดสอบในแพ็คเก็จEngineCheck 804 Double WearCheck™

* การปนเปื้อนของน้ำมันอื่นๆ จะตรวจพบ ถ้ามีข้อมูลBaseLine

Note :แพ็คเก็จการตรวจวิเคราะห์ที่แนะนำเป็นเพียงแค่แนวทาง แพ็คเก็จที่เหมาะสมอาจขึ้นกับปัจจัยอื่นๆ เช่น การใช้งานจริงๆเป็นอย่างไร สิ่งแวดล้อมของการเดินเครื่องจักร ผลกระทบถ้าเครื่องจักรวิกฤต อายุเครื่องจักร และ อื่นๆ

ปริมาณตัวอย่างน้ำมันที่ต้องการใช้ตรวจวิเคราะห์ : 100 ซี ซี

ลักษณะและรูปแบบของรายงานการตรวจวิเคราะห์

- รายงานที่อ่านและเข้าใจได้ง่าย ข้อมูลผลการการตรวจวิเคราะห์ของสภาพการสึกหรอ สภาพสารหล่อลื่น และ สิ่งสกปรกปนเปื้อนต่างๆ
- แสดงค่าน้ำมันใหม่ และ/หรือ น้ำมันอ้างอิง สำหรับเปรียบเทียบกับผลของน้ำมันที่ตรวจวิเคราะห์
- ตีความหมายผลการการตรวจวิเคราะห์ และข้อแนะนำ มีทั้งรายงานภาษาอังกฤษ และ/หรือ ภาษาไทย
- แสดงสัญญาลักษณ์สีเตือนภัยของผลที่ผิดปกติ
- แสดงผลลัพท์ของทั้งหมด ของตัวอย่างน้ำมันล่าสุดและผลลัพท์ของตัวอย่างน้ำมันในอดีต
- มีการแสดงค่าเตือนภัย
- แสดงกราฟของค่าต่างๆ
- ส่งรายงานGasEngineCheck Oil Analysis ได้หลายทางเลือก อิเทอร์เนต อีเมล์ และ แฟ็ก

ระยะเวลาการตรวจวิเคราะห์ :

โดยทั่วไปจะส่งรายงานได้ภายใน 3 -4 วันทำการ หลังจากที่ห้องแล็บได้รับตัวอย่าง

(สำหรับตัวอย่างน้ำมันที่ส่งครั้งแรกของเครื่องจักร อาจจะใช้เวลาประมาณ 5 วันทำการ หลังจากห้องแล็บได้รับตัวอย่าง)

ตัวอย่างรายงานการตรวจวิเคราะห์ของGasEngineCheck

ดูตัวอย่างรายงานผลการตรวจวิเคราะห์จากเว็ปไซต์ www.focuslab.co.th

หากมีข้อสงสัยประการใด หรือต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม กรุราติดต่อ บริษัท โฟคัสแล็บจำกัด